



PETROCHEMICAL
PIPELINE
SERVICES

NEWSLINES

NIEUWSBRIEF VOOR GRONDEIGENAREN,
PACHTERS EN GEBRUIKERS

NUMMER 2 - JUNI 2015 IN DEZE EDITIE: ■ Groot onderhoud aan pijpleiding tussen Rotterdam en Beek ■ Grootscheepse bomenverwijdercampagne langs ARG- en PALL-pijpleidingen

GROOT ONDERHOUD AAN PIJPLEIDING TUSSEN ROTTERDAM EN BEEK



De pijpleidingen die PPS-Pipelines in beheer heeft, worden periodiek geïnspecteerd. Zowel aan de buitenkant door onze tracé controllers, als aan de binnenkant met behulp van een intelligent apparaat dat wanddiktes kan meten. Op basis van die metingen werd vorig jaar gestart met een groot onderhoudsproject aan de Pijpleiding Rotterdam - Beek (PRB). Dat project krijgt in augustus/september van dit jaar een vervolg.

“Onze leidingen moeten aan een groot aantal wettelijke eisen en voorwaarden voldoen”, zegt Projectmanager Toon Langenhuysen. “Groot onderhoud is eens in de zoveel tijd nodig om de integriteit van onze leidingen en daarmee de veiligheid van onze omgeving te waarborgen.” [Lees verder op p. 2 >](#)

25 inspectiepunten

In dit tweede deel van het onderhoudsproject wordt het tracé tussen Rotterdam en Beek op ca. 25 punten aangepakt. Toon: "Op een aantal locaties worden stukken buis vervangen en wordt er een nieuw stuk buis tussen gelast. Als een pijp nog in redelijke staat is wordt er in sommige gevallen een externe versteviging om de buis gezet. Daarnaast plaatsen we overal nieuwe afsluiters. Met name die nieuwe afsluiters gaan zorgen voor een betere prestatie, zeker als we aansluitend aan het project alle afsluiters elektrisch bedienbaar maken. Daarmee krijgen we betere informatie en beter inzicht in de status van de leiding en kunnen we vanuit onze meetkamer alle afsluiters bedienen."

7 weken uit bedrijf

In totaal zal het project 3 tot 4 maanden duren. De PRB-pijpleiding zal 7 weken uit bedrijf zijn. Eind augustus/begin september beginnen de werkzaamheden om alle plekken waar gewerkt moet worden vrij te graven. "Dat gebeurt door het bedrijf Visser & Smit Hanab", vertelt Toon. "Als de leiding leeg, schoon, drukvrij en dus explosieveilig is gemaakt, starten we met de laswerkzaamheden. Drie lasploegen zullen elke dag één onderhoudsklus afwerken. Als alles gereed is worden de afgegraven plekken weer aangevuld en het terrein hersteld."

Beperkte overlast

Natuurlijk zullen perceel-eigenaren in meer of mindere mate iets merken van dit onderhoudsproject. Toon: "We doen er alles aan om de overlast voor de omgeving te beperken. Alle partijen die op welke manier dan ook met dit onderhoud te maken krijgen, worden van tevoren hierover geïnformeerd. Zij worden volgens de daarvoor geldende regels gecompenseerd."

HEEFT U NOG VRAGEN OVER HET GROOT ONDERHOUD AAN DE PRB-LEIDING?

Neem dan contact op met **PPS-Pipelines** via tel. **046 426 8150**.

VEEL GESTELDE VRAGEN UIT HET TRACÉ:

Waar zijn de leidingen exact gelegen?

De globale ligging van de leiding is gemarkeerd met oranje palen. Als u de exacte ligging wilt weten kunt u contact opnemen met PPS-Pipelines: de tracé controller zal kosteloos de leiding uitzetten. Wilt u bouw of graafwerkzaamheden in de buurt van de leiding uitvoeren raadpleeg dan het bestemmingsplan. Heeft u vragen, neem dan contact op met PPS-Pipelines. De aannemer dient een KLIC-melding te doen voor de uitvoering van de werken.

Waarom krijg ik geen vergoeding?

Bij de aanleg van de leidingen zijn er overeenkomsten gemaakt met en vergoedingen betaald aan de toenmalige eigenaren. Toekomstige eigenaren zijn van rechtswege ook gebonden aan dit beding. Indien er sprake is van schade dient dit kenbaar gemaakt te worden en zal de schade worden vastgesteld en vergoed.

Ik ben geen eigenaar meer, waarom krijg ik nog post?

PPS-Pipelines baseert zich voor de eigenaarsgegevens hoofdzakelijk op de Kadastrale gegevens. Zodra bij ons een

nieuwe eigenaar bekend is zal de voormalige eigenaar niet meer worden aangeschreven.

Ik ben wel eigenaar, maar niet de gebruiker van het perceel, graag enkel de gebruiker aanschrijven!

Daar waar PPS-Pipelines de gegevens heeft van de gebruiker (pachter of huurder) van de gronden zullen ook deze partijen worden aangeschreven om van informatie te voorzien. Omdat de gebruikers kunnen wijzigen en deze gegevens niet in openbare registers worden bijgehouden blijven wij ook altijd de eigenaar aanschrijven.

GROOTSCHEEPSE BOMENVERWIJDERCAMPAGNE LANGS ARG- EN PALL-PIJPLEIDINGEN

Bomen en diepwortelende planten kunnen impact hebben op onze pijpleidingen. Het is daarom wettelijk bepaald dat er geen bomen mogen staan in de 'voorbehouden zone' van pijpleidingen. Toch is er in de loop der jaren op meerdere plekken langs onze ARG- en

PALL-tracés tussen Antwerpen en Maasmechelen begroeiing ontstaan. In 2009 zijn we daarom gestart met een groot-scheepse bomenverwijdercampagne, gecoördineerd door Bureau Basteyns. Dit jaar en volgend jaar zijn de laatste gemeenten aan de beurt.



MELD GRAAFWERKZAAMHEDEN OP TIJD VIA KLIC

Voor het uitvoeren van mechanische graafwerkzaamheden bent u wettelijk verplicht om uiterlijk 3 werkdagen voor aanvang een zgn. KLIC-melding (Kabels en leidingen Informatie Centrum) te doen. Onder mechanische werkzaamheden verstaan wij het graven met een graafmachine, maar ook heien, het indrijven van palen, sonderen of boren in de ondergrond.

Als in de nabijheid van het graafgebied een pijpleiding van PPS-Pipelines ligt, dan is een wettelijke eis-voorzorgsmaatregel van kracht. Wij nemen dan contact met u op. Vanaf het moment dat u contact met ons heeft gehad, gelden 3 werkdagen voor het treffen van een aantal voorzorgsmaatregelen. Het is niet mogelijk om direct na ontvangst van het kaartmateriaal te starten met graven. Verstandig dus om tijdig de KLIC-melding te doen!

HOE DOE IK EEN KLIC-MELDING?

Het Kabels en Leidingen Informatie Centrum (KLIC) is onderdeel van het Kadaster. U kunt een KLIC-melding doen via **WWW.KLIC.NL** of tel. **0800 - 0080**.

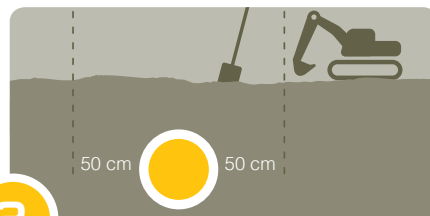


TWEE BELANGRIJKE GRAAFREGELS



1

Begin nooit met de graafwerkzaamheden voordat een tracé controller van PPS-Pipelines ter plekke is geweest!



2

Binnen 50 centimeter (aan weerszijden) van een leiding van PPS-Pipelines mag u nooit machinaal gaan graven!

Meer informatie over graafwerkzaamheden en regels vindt u op **www.pps-pipelines.com**



COLOFON

NewsLines is een uitgave van
Petrochemical Pipeline Services.
Mauritslaan 49, 6129 EL Urmond
Tel.: 0031 046 426 8150
Mail: tpi@pps-pipelines.com

Redactie

PPS-Pipelines
Coppen
communications+marketing

Vormgeving en Copy

Coppen
communications+marketing

Druk

ARS Printmedia

Kloppen uw gegevens?

Eventuele wijzigingen in uw naam
of adresgegevens kunt u per post
of e-mail aan ons doorgeven.

PPS-Pipelines

Antwoordnummer 1004
6160 VB Geleen (Nederland)
TPi@PPS-Pipelines.com

VRAGEN OF OPMERKINGEN?

Heeft u opmerkingen over deze nieuwsbrief? Of heeft u vragen
over graven en werken in de nabijheid van onze pijpleidingen?
De medewerkers van ons Pijpleiding Informatie Centrum
helpen u graag verder. Wij zijn tijdens kantooruren telefonisch
bereikbaar op tel. **046 426 81 50**. Of stel uw vraag per e-mail:
TPi@PPS-PIPELINES.COM.

Meer weten?

Wilt u meer weten over PPS-Pipelines en/of het voorkomen van
graafschade, kijk dan op: **WWW.PPS-PIPELINES.COM**

WAT MOET U DOEN IN EEN NOODSITUATIE?

Heeft u een lekkage aan een pijpleiding geconstateerd, neem dan direct de volgende maatregelen:

- ① Stop direct met de (graaf)werkzaamheden.
- ② Ont ruim de gevarenszone.
- ③ Waarschuw Petrochemical Pipeline Services via het gratis **noodnummer 0800-3388000**.
- ④ Alarmeer plaatselijke hulpdiensten: bel **112**.
- ⑤ Geef de locatie en de grootte van het lek zo precies mogelijk door.
- ⑥ Zet de wegen naar de gevarenszone af en leid het verkeer om.
- ⑦ Houd omstanders op afstand.
- ⑧ Verwijder alle ontstekings- en warmtebronnen uit de gevarenszone.

Ook beschadigingen zonder lekkage kunnen door de hoge druk in de leiding op korte of lange termijn
een gevaar voor de omgeving opleveren. Neem daarom altijd de nodige veiligheidsmaatregelen
(stap 1 t/m 3) en zet het gebied af. Petrochemical Pipeline Services zal de beschadiging vervolgens
beoordelen en bepalen welke vervolgmaatregelen moeten worden genomen.